

MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
i GOSPODARKI MORSKIEJ

REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

*mgr inż. Beata Leszczyńska*  
*Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Autostrad*

# 10 % REZERWA CZĘŚCI DROGOWEJ SUBWENCJI OGÓLNEJ DLA POWIATÓW I WOJEWÓDZTW

## *Podstawa prawna*

## Ustawa z dnia 26 listopada 1998 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999 i 2000

(Dz. U. 1998 Nr 150, poz. 983 z późn. zm.)

### Art. 36

1. Kwotę przeznaczoną dla powiatów i województw na część drogową subwencji ogólnej, związaną z budową, modernizacją, utrzymaniem, zarządzaniem i ochroną dróg wojewódzkich, powiatowych oraz dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, ustala się w wysokości 60% kwoty ustalonej na podstawie [art. 3](#) ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o finansowaniu dróg publicznych (Dz. U. Nr 123, poz. 780, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 150, poz. 983 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136).

2. Od kwoty, o której mowa w ust. 1, odlicza się 10% na rezerwę części drogowej subwencji ogólnej, przeznaczoną wyłącznie na finansowanie inwestycji rozpoczętych przed dniem 1 stycznia 1999 r.

3. Rezerwą, o której mowa w ust. 2, dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych po zasięgnięciu opinii ministra właściwego do spraw transportu oraz reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

# 10 % REZERWA CZĘŚCI DROGOWEJ SUBWENCJI OGÓLNEJ DLA POWIATÓW I WOJEWÓDZTW



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

## *Podstawa prawna*

### Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o finansowaniu dróg publicznych

(Dz. U. 1997 Nr 123, poz. 780 tekst pierwotny)

**Art. 3. 1.** Wydatki związane z budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg, o których mowa w art. 2 ust. 1, oraz zarządzaniem nimi ustala się w ustawie budżetowej w wysokości nie mniejszej niż 30% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych.

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Podstawa prawna*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

## Ustawa z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego

(tekst pierwotny: Dz. U. z 2003 r. Nr 203, poz. 1966)

*obowiązuje od 1 stycznia 2004 r.*

### **Art. 26.**

1. W budżecie państwa tworzy się rezerwę subwencji ogólnej.
2. Wysokość rezerwy subwencji ogólnej, o której mowa w ust. 1, stanowi suma:
  - 1) kwoty ustalonej w wysokości 2,0 % sumy planowanych części wyrównawczych subwencji ogólnej, ustalonych dla gmin, powiatów i województw;
  - 2) kwoty nie mniejszej niż kwota rezerwy, przyjęta na dofinansowanie zadań, o których mowa w ust. 4, w ustawie budżetowej na rok bazowy, skorygowanej w przypadku zmiany zakresu realizowanych zadań, z zastrzeżeniem art. 86.



## Ustawa z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego

(tekst pierwotny: Dz. U. z 2003 r. Nr 203, poz. 1966)

### Art. 26.

4. Środki, o których mowa w ust. 2 pkt 2, przeznacza się na dofinansowanie:
  - 1) inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu, rozpoczętych przed dniem 1 stycznia 1999 r.;
  - 2) utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2.000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu oraz w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
  - 3) budowy, modernizacji, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.
  
6. Rezerwą, o której mowa w ust. 2 pkt 2, dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Dodatkowe kryteria do oceny i weryfikacji wniosków po 1 stycznia 2004 r.*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

w zakresie art. 26 ust. 4 pkt 1

1. Zadania rozpoczęte przed dniem 1 stycznia 1999 r. i będące w realizacji.
2. Preferowanie zadań inwestycyjnych planowanych do zakończenia w roku .... w całości.
3. Zadania ze znaczącym udziałem środków własnych zarządcy drogi, w wysokości nie niższej niż kwota wnioskowanego dofinansowania.
4. Pełne wykorzystanie przyznanego w .... r. dofinansowania z rezerwy oraz zadeklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanej inwestycji.
5. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt inwestycyjny zgłoszony przez zarządcę drogi – jednostkę samorządu terytorialnego.

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

*Dodatkowe kryteria do oceny i weryfikacji wniosków po 1 stycznia 2004 r.*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

w zakresie art. 26 ust. 4 pkt 3

1. Środki z rezerwy przeznaczyć na inwestycje na drogach wojewódzkich i krajowych w miastach na prawach powiatu.
2. Preferowanie zadań inwestycyjnych planowanych do zakończenia w roku .... w całości.
3. Pełne wykorzystanie przyznanego w .... r. dofinansowania z rezerwy oraz zadeklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanej inwestycji.
4. Zadania ze znaczącym udziałem środków własnych zarządcy drogi, w wysokości nie niższej niż kwota wnioskowanego dofinansowania.
5. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt inwestycyjny zgłoszony przez zarządcę drogi – jednostkę samorządu terytorialnego.

## Ustawa z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego

(Dz. U. z 2007 r. Nr 191, poz. 1370)

*obowiązuje od 1 stycznia 2008 r.*

### Art. 26

1. W budżecie państwa tworzy się rezerwę subwencji ogólnej z przeznaczeniem na dofinansowanie:
  - 1) inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
  - 2) utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2 000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
  - 3) remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.





## Ustawa z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego

(Dz. U. z 2007 r. Nr 191, poz. 1370)

### Art. 26

2. Wysokość rezerwy, o której mowa w ust. 1, ustala się w kwocie nie mniejszej niż kwota rezerwy przyjęta w ustawie budżetowej na rok bazowy na dofinansowanie zadań, o których mowa w ust. 1, skorygowana w przypadku zmiany zakresu realizowanych zadań.
3. Rezerwą, o której mowa w ust. 1, dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Dodatkowe kryteria do oceny i weryfikacji wniosków*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

w zakresie art. 26 ust. 1 pkt 1

1. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających decyzję o pozwoleniu na budowę.
2. Preferowanie zadań inwestycyjnych obejmujących budowę lub przebudowę ciągów drogowych, przebiegających przez obszar co najmniej dwóch jednostek samorządowych (powiatów, województw), dla realizacji których zawarte zostało porozumienie o jednoczesnej ich realizacji z udziałem środków rezerwy subwencji ogólnej oraz zastosowaniu takich samych parametrów technicznych (klas) wynikających z przepisów techniczno – budowlanych.
3. Posiadanie znaczącego udziału środków własnych zarządcy drogi, w wysokości nie niższej niż kwota wnioskowanego dofinansowania.
4. Pełne wykorzystanie przyznanego w .... r. dofinansowania z rezerwy oraz deklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanej inwestycji, w kwocie nie niższej niż otrzymane dofinansowanie z rezerwy.
5. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt inwestycyjny.
6. Dostarczenie wraz z wnioskiem poświadczonych kopii:
  - decyzji o pozwoleniu na budowę, o której mowa w pkt 1,
  - porozumienia, o którym mowa w pkt 2,
  - kopii uchwał budżetowych przyjętych przez organy stanowiące dotyczących inwestycji drogowych oraz kwot przeznaczonych na ich finansowanie.

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Dodatkowe kryteria do oceny i weryfikacji wniosków*



w zakresie art. 26 ust. 1 pkt 3

1. Preferowanie projektów dotyczących remontów dróg lub obiektów inżynierskich na drogach krajowych i wojewódzkich w miastach na prawach powiatu.
2. Posiadanie znaczącego udziału środków własnych zarządcy drogi, w wysokości nie niższej niż kwota wnioskowanego dofinansowania.
3. Pełne wykorzystanie przyznanego w ... r. dofinansowania z rezerwy oraz deklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowanego zadania, w kwocie nie niższej niż otrzymane dofinansowanie z rezerwy.
4. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt w zakresie remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi.
5. Dostarczenie wraz z wnioskiem poświadczonych kopii uchwał budżetowych przyjętych przez organy stanowiące dotyczących zadań o charakterze wydatku bieżącego, określonych w pkt 1 oraz kwot przeznaczonych na ich finansowanie.

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Dodatkowe kryteria do oceny i weryfikacji wniosków*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

Środki rezerwy subwencji ogólnej przyznawane będą beneficjentom, którzy wykażą udział środków własnych bez udziału innych środków pochodzących z budżetu państwa.

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Dofinansowanie od roku 1999*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

Rok	Zarządcy						utrzymanie przepraw promowych w Świnoujściu	kwota ogółem
	powiaty		województwa		miast na prawach powiatu			
	jst	kwota	jst	kwota	jst	kwota		
1999	7	10 941,0	6	10 170,0	27	186 621,0	7 000,0	<b>207 732,0</b>
2000	61	32 207,0	9	20 510,0	31	178 883,0	8 920,0	<b>231 600,0</b>
2001	117	38 175,0	12	18 032,0	47	219 955,0	10 636,0	<b>276 162,0</b>
2002	88	29 210,0	15	36 600,0	37	199 294,0	19 256,0	<b>265 104,0</b>
2003	143	54 592,0	12	28 890,0	51	182 310,0	19 314,0	<b>265 792,0</b>
2004	170	58 123,0	14	29 850,0	50	177 819,0	19 314,0	<b>285 106,0</b>
2005	146	60 890,0	14	32 500,0	51	180 385,0	19 314,0	<b>293 089,0</b>
2006	154	70 024,0	12	26 640,0	52	185 111,0	19 314,0	<b>301 089,0</b>
2007	137	73 802,0	13	28 500,0	48	187 000,0	19 314,0	<b>308 616,0</b>
2008	99	75 005,0	13	28 965,0	51	190 362,0	22 000,0	<b>316 332,0</b>
2009	101	83 072,0	11	29 805,0	34	190 629,0	22 000,0	<b>325 506,0</b>
2010	98	82 236,3	11	26 362,6	34	194 907,0	22 000,0	<b>325 506,0</b>
2011	106	100 506,6	9	18 166,1	28	195 326,0	22 000,0	<b>335 999,0</b>
2012	94	108 093,6	13	42 290,9	35	163 614,5	22 000,0	<b>335 999,0</b>

Inwestycje rozpoczęte przed dniem  
1 stycznia 1999r.

priorityt obiekty  
mostowe

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## Dofinansowanie w latach 2008-2011 – Program „mostowy”



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

Wyszczególnienie	Lata														
	2008			2009			2010			2011			2012		
	Liczba jst	rezerwa w tys. zł	poziom dofin. w %	Liczba jst	rezerwa w tys. zł	poziom dofin. w %	Liczba jst	rezerwa w tys. zł	poziom dofin. w %	Liczba jst	rezerwa w tys. zł	poziom dofin. w %	Liczba jst	rezerwa w tys. zł	poziom dofin. w %
<b>województwa - ogółem</b>	<b>13</b>	<b>28 965,0</b>		<b>11</b>	<b>29 805,0</b>		<b>11</b>	<b>26 362,6</b>		<b>9</b>	<b>18 166,1</b>		<b>13</b>	<b>42 290,9</b>	
województwa - mosty	11	23 768,0	99,9%	11	29 805,0	96,4%	11	26 362,6	95,2%	9	18 166,1	100%	13	42 290,9	82,9%
województwa - drogi	2	5 197,0	28,1%												
<b>powiaty - ogółem</b>	<b>99</b>	<b>75 005,0</b>		<b>101</b>	<b>83 072,0</b>		<b>98</b>	<b>82 236,3</b>		<b>106</b>	<b>100 506,6</b>		<b>94</b>	<b>108 093,6</b>	
powiaty-mosty	99	75 005,0	96,5%	101	83 072,0	87,9%	98	82 236,3	95,2%	96	91 676,3	100%	94	108 093,6	82,9%
powiaty-drogi	-	-		-	-		-	-		-	-		-	-	
powiaty-porozumienia	-	-		-	-		-	-		10 (6 zadań)	8 830,3	55,0%	-	-	
<b>miasta na prawach powiatu</b>	<b>52</b>	<b>212 362,0</b>		<b>35</b>	<b>212 629,0</b>		<b>35</b>	<b>216 907,1</b>		<b>29</b>	<b>217 326,3</b>		<b>36</b>	<b>185 614,5</b>	
miasta-mosty	10	37 323,0	100%	12	108 595,0	100%	17	127 961,0		16	153 944,3	100%	16	98 974,6	82,9%
miasta-drogi	11	35 989,0	45,7%	-	-		-	-		-	-		-	-	
miasta-remonty	27	86 600,0	100%	20	42 434,0	100%	15	28 546,1	95,2%	10	23 967,0	100%	18	28 163,9	82,0%
DTŚ	3	30 450,0	100%	2	39 600,0	100%	2	38 400,0	100%	2	17 415,0	100%	2	36 476,0	82,9%
Promy	1	22 000,0		1	22 000,0		1	22 000,0		1	22 000,0		1	22 000,0	
<b>Kwota ogółem</b>	<b>316</b>	<b>332 316,0</b>		<b>325</b>	<b>506 325,0</b>		<b>325</b>	<b>506 325,0</b>		<b>335</b>	<b>999 335,0</b>		<b>335</b>	<b>999 335,0</b>	

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

*Dofinansowanie w latach 1999-2012*

*zadań na drogach powiatowych w województwie mazowieckim*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

Lp.	Powiat	Wysokość dofinansowania z rezerwy w roku:														Dofinansowa nie z rezerwy ogółem
		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Białobrzegi						140	140	100							380
2.	Ciechanowski		250		300		100		390			659	1 047,1			2 746
3.	Garwoliński			250		180	130	130		100	844	88	318,9	750,0	373,2	3 164
4.	Gostyniński															0
5.	Grodziski					500	350	250	1 650			527				3 277
6.	Grójecki							130				1 000				1 130
7.	Kozienicki				150	200	100		50	90						590
8.	Legionowski			400	400	200	400	1 000	1 700	2 700	1 157	879	476,0	1 000,0	3 317,5	13 630
9.	Lipski				250		150	350						643,7	937,3	2 331
10.	Łosicki			87			80	50	120							337
11.	Makowski				100	250	150	100	650	1 600	627	703	1 105,0	1 096,5	2 073,4	8 455
12.	Miński						150	250		120	193	523	476,0	1 117,0	414,7	3 244
13.	Mławski		250	200	200	400	500	1 200		2 100	448	791	2 377,8	5 000,0	1 389,2	14 856
14.	Nowodworski			85	180	500	600	500		2 000		2 198	1 653,0		622,0	8 338
15.	Ostrołęcki		570	400	800	1 287	1 380	1 100	1 500	1 900	2 218	2 611	4 949,8		4 267,1	22 983

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

*Dofinansowanie w latach 1999-2012*

*zadań na drogach powiatowych w województwie mazowieckim*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

*c.d.*

Lp.	Powiat	Wysokość dofinansowania z rezerwy w roku:														Dofinansowanie z rezerwy ogółem
		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
16.	Ostrowski			300		600	300			550	511	571	523,5	750,0	829,4	4 935
17.	Otwocki						100	60	100	100	270			1 180,2		1 810
18.	Piaseczyński										1 447	4 250	688,1	1 128,4	1 298,5	8 812
19.	Płocki					200	200			1 000	169		127,6		2 562,8	4 259
20.	Płoński					150	250	580	700	600	1 061	1 143	476,0	1 000,0		5 960
21.	Pruszkowski															0
22.	Przasnyski						350	400		850		1 383	998,5		1 244,1	5 226
23.	Przysuski			99	70	120	150	100	50	150						739
24.	Pułtowski					150	350	130		450			1 047,1	1 101,0	1 276,7	4 505
25.	Radomski		250	250	300	400	80	500		280	289	809	2 388,3	1 150,0		6 696
26.	Siedlecki							230	100	630	482	967	1 362,8	1 600,0	1 389,2	6 761
27.	Sierpecki									900				2 500,0	3 317,5	6 718
28.	Sochaczewski					500			100	100		2 005	476,0		2 073,4	5 254
29.	Sokołowski				150	300	200	320	320	600	313	369	188,5	192,5	331,7	3 285
30.	Szydłowiecki							50		75						125
31.	Warszawski															0
32.	Warszawski Zach.														373,2	373
33.	Węgorzewski		400	450	100	150	250		210	1 100						2 660
34.	Wołomiński			500	200	700	350		350	150	1 106			350,0	1 575,8	5 282
35.	Wyszowski			200	100	100	150	100	40	30	180				1 181,9	2 082
36.	Zwoleński						150	150								300
37.	Żuromiński			50		900	200	90		190	147	105	685,4	250,0	746,4	3 364
38.	Żyrardowski					210	200		115							525
	<b>Razem</b>	0	1 720	3 271	3 300	7 997	7 510	7 910	8 245	18 365	11 462	21 581	21 365,4	20 809,3	31 595,0	<b>165 131</b>



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Dofinansowanie w latach 1999-2012 zadań na drogach w województwie mazowieckim*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Departament Dróg i Autostrad

Lp.	Miasto na prawach powiatu	Wysokość dofinansowania z rezerwy w roku:														Dofinansowanie z rezerwy ogółem
		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	1. Ostrołęka			400		1 200	1 000	500	700	800					1 140,6	5 741
	2. Płock	6 000	290	3 000	1 500		3 500		1 000	2 000	11 078	620	1 427,9		1 640,8	32 057
	3. Radom		3 500	2 000	3 100	4 000	5 000	2 000	3 000	4 200	5 000	10 000	7 139,2	9 500,0	29 015,0	87 454
	4. Siedlce		2 123	2 500	1 000	500	500	500	1 100	1 200						9 423
	5. Warszawa					15 000	15 000	8 189	8 000			45 000	599,5	30 000,0		159 789
	<b>Razem</b>	6 000	5 913	7 900	5 600	20 700	25 000	11 189	13 800	8 200	16 078	55 620	166,6	39 500,0	31 796,4	<b>294 463</b>

Lp.	Województwo	Wysokość dofinansowania z rezerwy w roku:														Dofinansowanie z rezerwy ogółem
		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	1. drogi wojewódzkie	3 120	960	1 400	8 800	7 000	2 650	5 800		2 500		4 820	3 093,7		5 015,5	45 159
	<b>Razem</b>	3 120	960	1 400	8 800	7 000	2 650	5 800	0	2 500	0	4 820	3 093,7	0,0	5 015,5	<b>45 159</b>

# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Świecki - droga pow. nr 1203C Tleń – Osie most dl. 75,9m**

**Termin realizacji 2008 r.**

Wartość inwestycji: 2 000 tys. zł

Dofinansowanie: 964 tys. zł



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Gorlicki - droga pow. Nr 1503K most w m. Brunary dł. 62,5m**

**Termin realizacji 2008 r.**

Wartość inwestycji: 6 100 tys. zł

Dofinansowanie: 2 942 tys. zł



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Ostrołęcki - droga pow. Nr 2583W most w m. Przystań dł. 38,5m**

**Termin realizacji 2009 r.**

Wartość inwestycji: 3 620 tys. zł

Dofinansowanie: 1 810 tys. zł



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Augustowski - droga pow. 1205 B most w m. Mikaszówka dł. 7,91m**

**Termin realizacji 2009 r.**

**Wartość inwestycji: 1 150 tys. zł**

**Dofinansowanie: 483 tys. zł**



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Ciechanowski - dr. pow.1246W most „3-go Maja” w Ciechanowie dł. 27,1m**

**Termin realizacji 2009 r.**

**Wartość inwestycji: 1 580 tys.zł**

**Dofinansowanie: 659 tys.zł**



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Łańcucki - droga pow. Nr 1516R most w m. Budy dl. 113,9m**

**Termin realizacji 2009 r.**

Wartość inwestycji: 10 242,0 tys.zł

Dofinansowanie: 4 006 tys.zł



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Ostrołęcki - droga pow. Nr 4403W most w m. Goworowo dł. 25,20m**

**Termin realizacji 2010 r.**

Wartość inwestycji: 2 100 tys. zł

Dofinansowanie: 1 050 tys. zł





# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Sochaczewski - droga pow. Nr 3837W most w m. Szymanów dl. 29m**

**Termin realizacji 2010 r.**

Wartość inwestycji: 1 000 tys. zł

Dofinansowanie: 476 tys. zł



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Wysokomazowiecki - droga pow. Nr 2043B most w m. Kobylin Kuleszki dł. 21m**

**Termin realizacji 2010 r.**

Wartość inwestycji: 1 400 tys. zł

Dofinansowanie: 666,3 tys. zł



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Braniewski - droga pow. Nr 1165N odc. Frombork – Bogdany, (obiekt zabytkowy) Kanał Kopernika  
dł. 22m**

**Termin realizacji 2011 r.**

**Wartość inwestycji: 1 330 tys. zł**

**Dofinansowanie: 665 tys. zł**



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Jasielski - droga pow. nr 1907R kładka pieszo – jezdna w m. Katy dł. 50,8m**

**Termin realizacji 2011 r.**

Wartość inwestycji: 2 744 tys. zł

Dofinansowanie: 922 tys. zł



# REZERWA SUBWENCJI OGÓLNEJ

## *Zrealizowane mosty*



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
*Departament Dróg i Autostrad*

**Powiat Starachowicki - droga pow. nr 0621T most w m. Rudnik dł. 62,5m**

**Termin realizacji 2011 r.**

Wartość inwestycji: 3 600 tys. zł

Dofinansowanie: 1 800 tys. zł





Zwracamy się z gorącą prośbą o materiały – ZDJĘCIA - do przygotowania następnych prezentacji:

- numer drogi w ciągu, której realizowany był obiekt mostowy
- długość obiektu
- rok realizacji zadania
- wartość inwestycji
- kwota dofinansowania

Osoba do kontaktu:

*Małgorzata Sabak - główny specjalista*

*W Wydziale Sieci Drogowej oraz Dróg Samorządowych*

*Departament Dróg i Autostrad*

*msabak@transport.gov.pl*

*Tel: (22) 630 – 12 – 91*

*(22) 630 – 17 – 00*

*Fax: (22) 630 – 12 - 82*

MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
i GOSPODARKI MORSKIEJ

**DZIEKUJĘ ZA UWAGĘ!**

ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa  
tel. +48 22 630 17 00, fax +48 22 630 19 09  
e-mail: info.ta@transport.gov.pl, www.transport.gov.pl

# Samorządowy Fundusz Drogowy

*Koncepcja opracowana przez Związek Powiatów Polskich*

(...) Środki z Samorządowego Funduszu Drogowego mogłyby być przeznaczane na:

- modernizację dróg zakwalifikowanych do zmiany kategorii oraz dostosowywanie ich do wymaganych standardów,
- wsparcie zarządców dróg, poprzez doposażenie do zakupu wyposażenia niezbędnego do zarządzania drogami, lecz tylko w przypadkach realizacji projektów partnerskich, konsolidujących zarządzanie drogami. Tego typu dofinansowanie w skali województwa nie mogłaby przekraczać 5% środków Samorządowego Funduszu Drogowego, w danym roku budżetowym. (...)





